



Inspreeknotitie bij punt 11 RV 20.0028 Vogelwijk en Raadsherenbuurt  
Herinrichting openbare ruimte - Nota van Uitgangspunten, agenda raadsie LB d.d. 16 april 2020

Geachte leden van de Commissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid,

Met veel interesse hebben wij kennisgenomen van de Nota van Uitgangspunten over de herinrichting van onze wijk – de Vogelwijk. Met genoegen zien wij de aandacht voor meer groen, waterberging en klimaatadaptatie. Voor enkele punten willen wij uw aandacht vragen.

Ten eerste het geplande fietspad langs de Nachtegaallaan.  
U schrijft:

*Om fietsgebruik te stimuleren is het wenselijk om fietsroutes duidelijk en herkenbaar in de openbare ruimte zichtbaar te maken. Daarnaast is het wenselijk om het comfort op belangrijke fietsroutes zo groot mogelijk te maken, zodat fietsers die routes kiezen. Voor de Nachtegaallaan ligt er een wens om de fietsverbinding die er overheen gaat te versterken om fietsgebruik te stimuleren.*

En

*Voor de Nachtegaallaan wordt gestudeerd om die in te richten als fietsstraat met een breedte van 4,80 meter. Het uitgangspunt hierbij is dat in de bestaande klinkerverharding een baan van 4 meter breed rood asfalt komt. Het gaat hierbij om het deel van de Wassenaarseweg tot het Pomonapad. Dit deel heeft door de bebouwing met grotere schaal een sfeer die past bij het Bio Science Park. Hier past een fietsstraat in. Ter hoogte van Nachtegaallaan 1 t/m 17 komt geen fietsstraat.*

Wij wisten niet hier een 'wens' voor een fietspad lag. Van wie komt die wens? In elk geval niet van de bewoners van de Vogelwijk. Wij vinden het onwenselijk. In de Vogelwijk, en in het Bos van Bosman, ook langs het Pomonapad, wordt veel gewandeld door werknemers van het Bio Science Park. Bovendien gebruiken veel Vogelwijkbewoners de Nachtegaallaan als een wandelverbinding naar de Kempenaerstraat, het dichtstbijzijnde winkelgebied.

We zijn bang dat er onveilige situaties ontstaan door een toenemend aantal fietsers die in botsing komen met de wandelaars. Zeker als die fietsers tot hard rijden worden aangemoedigd door een brede strook rood asfalt. Ook de uitgang van speeltuin de Vogelwijk komt uit op het geplande fietspad, op dit moment is daar een voor fietsers snelheidsbeperkende paal neergezet ter bescherming van de kinderen die daar de weg moeten oversteken.

Ons voorstel is dan ook deze fietsroute niet zoals gepland uit te voeren, maar te laten zoals die is.

Wie wil het laatste stuk van de Nachtegaallaan overigens in 'de sfeer' van het Bio Science Park hebben? De bewoners van de Vogelwijk willen dit liever in 'de sfeer' van de Vogelwijk laten, het landelijk karakter. Bij de vorige herinrichting van de Vogelwijk (bij de bouw van de nieuwe huizen aan de IJsvogelhof, Mezenstraat en Bosuilstraat) is afgesproken dat de Nachtegaallaan het karakter van een landelijk weggetje zou houden. De oeververbreding kan dan achterwege worden gelaten.

*Vanuit de groene hoofdstructuur is langs de Nachtegaallaan de wens geuit om de oever te verbreden. Het oeverprofiel is hier redelijk smal. De berm is ruig en zonnig, matig soortenrijk met verschillende grassen en kruiden. Langs de water- kant is hier en daar een boom of hakhout.*

Ten tweede de vervanging van het riool. Dit zal onherroepelijk ten koste gaan van een aantal bomen. Door rioolwerkzaamheden kunnen de boomwortels worden beschadigd. In andere wijken heeft dit veel

bomen gekost. Onze vraag is om hier in het bijzonder op te letten, zowel bij de herinrichting als bij de uitvoering.

Mark Peerdeman  
Voorzitter Wijkcomité Vogelwijk